

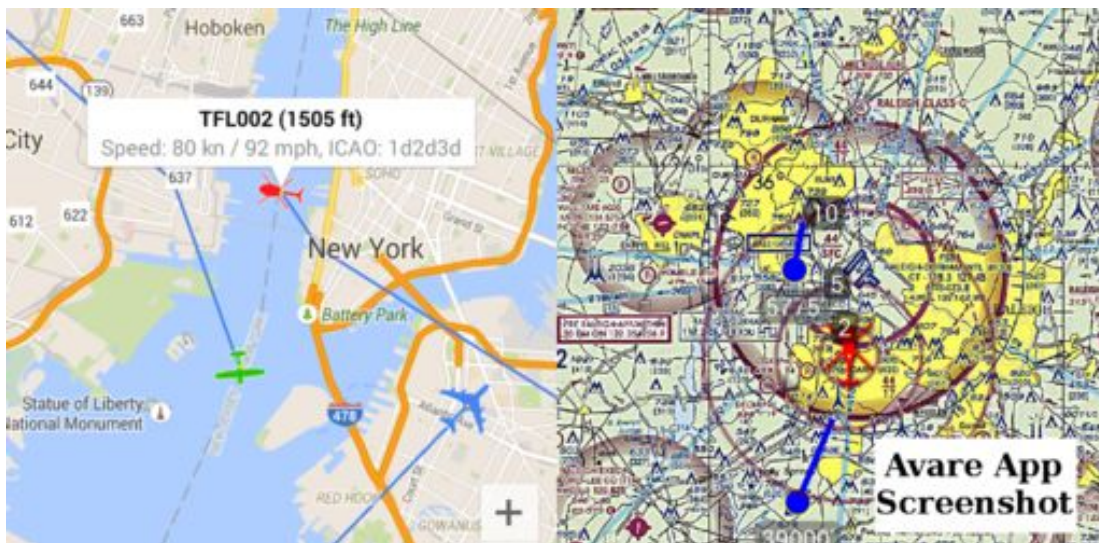
ADSB Receiver (Android App)

POPIS

Preferovaný ADSB přijímač pro Android!

Tato aplikace umožňuje Vašemu Androidu živě přijímat ADSB data (978 MHz UAT a 1090 MHz ES). Vše, co potřebujete, je podporovaný USB dongle a OTG kabel, které lze koupit z různých zdrojů na internetu za méně než 20 dolarů.

K dispozici je v Android store jako bezplatná verze (která vyžaduje ruční restart po přijetí určitého počtu paketů (500)) nebo jako neomezená verze "Pro". Není požadována žádná subskripce! V současné době stojí na Googlr Play verze PRO 70 Kč



Použijte tuto aplikaci k poskytování živých údajů ADSB společnosti Avare! Veškeré přijaté údaje (provoz a počasí) budou zpřístupněny automaticky, jakmile bude detekován systém Avare. (Ujistěte se, že v aplikaci povolíte možnost "Use ADSB Weather" v Avare.)



Download [Avare](#) pro příjem Nexrad weather a standardní METAR, TAF, PIREP, WINDS, etc. reporty! Pokud nemůžete najít Avare v Play Store: [download ho manually](#).

POUŽITÍ

Připojte podporovaný USB settopbox k Vašemu Androidu pomocí OnTheGo (OTG) kabelu.

Ujistěte se, že váš přístroj podporuje OTG! Spusťte aplikaci a povolte přístup k dongle. V závislosti na vaší poloze byste měli vidět rychlý náběh paketů.

HARDWARE

Seznam podporovaných tunerů:

- Rafael Micro R820T (**doporučeno**)
- Rafael Micro R820T2 (**doporučeno**)
- Elonics E4000
- Fitipower FC0013 (nízký výkon - není doporučeno)

FC0013 je podporován, ale často má omezení v okolí 1090 MHz, což může snížit výkon při příjmu ADSB dat.

Příklady tunerů:





- [NooElec NESDR Nano \(R820T\) \(doporučeno - good antenna\)](#)
- [NooElec NESDR Nano 2 \(R820T2\)](#)
- [NooElec NESDR Mini 2 \(R820T2\)](#)
- [NooElec NESDR XTR \(E4000\)](#)










Příklady OTG kabelů:

- OTG a dobíjení:
 - [Micro USB Host OTG Y-Cable with Micro USB Power Charging for Samsung Galaxy S4 S3, Note 3 2](#)
- OTG only:
 - [Generic Micro USB OTG Cable for Cellphone/Tablet](#)

KATEGORIE

Upozornění: Instalace zařízení ADSB není ve všech zemích povinné. Bude to pro mnoho letadel v USA do roku 2020 a Evropě do roku 2017. Do té doby byste mohli vidět pouze některé z níže uvedených kategorií

Kategorie	Ikona	Kategorie	Ikona
Lehké		Malé	
Velké		High Vortex	

Těžké		High Performance	
Helikoptery		Kluzáky	
Lehčí než vzduch		Skydiver	
Ultralight		Drony	
Raketoplány			

ČASTO KLADENÉ OTÁZKY FREQUENTLY ASKED QUESTIONS (FAQ)

• **Potřebuje tato aplikace aktivní připojení k internetu?**

Ne, všechna data ADSB jsou přijímána ze vzduchu. Ve skutečnosti se doporučuje zakázat veškerou síťovou komunikaci (povolit letový režim), aby se šetřila energie baterie. Pokud však používáte vnitřní mapu, budete aktivní připojení k internetu potřebovat.

• **Pracuje tato aplikace globálně?**

Ano. Bezplatná aplikace GPS Avare v současné době podporuje létání v USA a v Kanadě. Poskytuje také dlouhodobé tabulky ONC pro západní Evropu (Island, Spojené království, Francie, Švédsko, Itálie, Německo, Španělsko, Portugalsko, Švýcarsko, ...), jižní Asii (Indie nekompletní) a Nový Zéland. (Další se přidají)

• **Je nutné, aby zařízení Android pro tuto aplikaci "root"?**

Ne.

• **Vidím data, která přicházejí na obrazovku "Data", ale mapa je stále prázdná?**

Počkejte trochu déle. K zobrazení dat na mapě je třeba přijmout několik jednotlivých paketů.

• **Pracuje tato aplikace ze "země"?**

Ano. Můžete velmi snadno přijímat na 1090 MHz ES (Traffic), ale příjem na 978 MHz UAT (Doprava / počasí) může být omezen.

• **Bude tato aplikace stále přijímat data, když je přístroj v režimu spánku?**

To závisí na zařízení a související konfiguraci systému Android. Některá zařízení budou pokračovat (například Samsung Galaxy S3), některá ne (např. Asus TF300T).

DOPLŇKOVÉ POŽADAVKY NA FUNKCE

- Zobrazit další podrobnosti o letadle
- Povolit odesílání dat do místní sítě
- Varovat, pokud jsou ostatní letadla příliš blízko
- Volby konfiguraci letadel, která se zobrazí na mapě
- Zobrazit kódy ES

- Nastavit ICAO a použít ADSB-přijatou nadmořskou výšku pro vlastní zprávu
- Možnost prodloužení časového limitu
- Přehrát ladící data
- Zobrazit letadla na zemi pro ES (již zavedena pro UAT)
- Zobrazit počet používaných věží UAT
- Zobrazit polohu UAT věže
- PPM ladění
- Ukončovací potvrzení "jste si jisti, že"

AUTOR

HIZ LLC, Michael Hammer
Copyright (C) 2014-2017, all rights reserved

KREDITY

rtl-sdr:

- [rtl_tcp_andro](#) (Martin Marinov)
- [android-rtlsdr](#) (Kees Jongenburger)
- [rtl-sdr](#) (Steve Markgraf, Dimitri Stolnikov, Hoernchen, Kyle Keen, Pavel Vasilyev)

ADSB decoding:

- [dump1090.c](#) (Salvatore Sanfilippo)
- [dump978.c](#) (Oliver Jowett)
- [DecodingADSBposition.html](#) (Edward Cardew)
- [adsb.js](#) (Myles Grant)
- Document 1090-WP-14-09R1 (RTCA special committee 186)
- Document SBS-Description-Doc_SRT_47_rev01_20111024 (FAA)

Avare:

- [BackgroundService.java](#) (Apps4Av Inc. <http://apps4av.com/>)
- [jweather](#) (David Castro)

GENERAL LICENSE STATEMENT

The rtl-sdr and dump978 related work is licensed under [GPL](#). METAR report decoding is covered under [LGPL](#). All other parts are licensed under [FreeBSD](#). Please refer to the links and the header of each source file for details.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF

USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

MAP IMPLEMENTATION

- Není zaručeno, že tato aplikace bude vždy používat `Google Mapy`. Implementované mapy mohou být kdykoliv změněny.
- Tato aplikace neshromažďuje žádná osobní data.
- [Google Terms of Service](#)
- [Google Privacy Policy](#)

Navigace

- [Projects](#)
 - [ADSB Receiver](#)
 - [Robinson Weight & Balance](#)
- [Contact](#)

Enable auto-restart

Automatically restarts the app if no packages have been received within ~30 seconds.

 Send to background after start

Useful if this app is automatically restarted, so it will not block the view to the app you are using at that time.

Map Display

 Use metric system

Use metric instead of imperial values, e.g. meters instead of feet or km/h instead of mph.

 Disable flight path

Do not show a trail after each aircraft. Useful in busy airspace or if you use a long-range antenna.

 Disable maximum reach circle

Do not show a circle to mark the most remote object received.

Avare (external app)

 If available, send GPS data to Avare

This enables Avare to show the distance to an aircraft instead of pressure altitude. Warning: GPS data provided by your device is used. Depending on your hardware, the altitude reported can be off by several 100 ft.

Frequency (change requires restart)

 1090 MHz (ES)

Extended Squitter, provides traffic data. Mostly used by larger aircraft.

 978 MHz (UAT)

Universal Access Transceiver, provides traffic and weather data. Mainly used in the USA and difficult to receive from the ground.

Debug Options

 Save data to local storage

Create files ES.txt/UAT.txt in folder Avare_ADSB on local storage.